



自行車軸承

iskbearing.com.tw

**RIDE TO THE
NEXT LEVEL**

ISK
BEARINGS

目錄

關於 ISK BEARINGS	02
軸承材質	03 - 04
頭碗軸承	05
頭碗軸承型號表格	06 - 08
花鼓軸承	09
花鼓軸承型號表格	10
五通中軸軸承	11
五通中軸軸承型號表格	12
踏板軸承	13
踏板軸承型號表格	14
車架軸承	15
車架軸承型號表格	16
變速器軸承	17
變速器軸承型號表格	18
馬達軸承	19
馬達軸承型號表格	20

JOTA BEARING

歡迎您來到 ISK BEARINGS

ISK 的母公司久大集團在台灣成立於 1991 年，是一家領先的軸承供應商，致力於提供專業的軸承解決方案。我們已深耕產業超過 30 年，無論是國際大廠、或個人企業，我們都有豐富合作與產業應用經驗，能為客戶提供最符合使用需求、方案，並致力於協助客戶減少試錯成本、提高生產效率。

製造

作為領先軸承製造商，我們設立通過 IATF16949 認證的工廠，確保軸承符合最高生產品質規範。通過 RoHS、REACH 環保標準、SGS 檢驗，符合生產環境受環保安全規範的客戶需求。

產品優勢

我們提供全方位的迷你型、深溝型、全陶瓷和混合陶瓷軸承，均經過精心設計，以提供優越的性能。無論您是競爭性騎手還是休閒騎行者，我們的軸承均提供不同的 ABEC 公差、徑向間隙、保持架風格和密封/護罩配置，以滿足不同需求。



軸承材質

內外圈/球/保持架	負荷能力	極限轉速	耐腐蝕性	最高使用溫度	使用成本
ZrO2/ZrO2/PA	★★★★★	★★★★★ ★	★★	90°C	★★★★★ ★★
ZrO2/ZrO2/PTFE	★★★★★	★★★★★ ★	★★★★★ ★★	180°C	★★★★★ ★★
ZrO2/ZrO2/PEEK	★★★★★	★★★★★ ★	★★★★★	260°C	★★★★★ ★★
ZrO2/ZrO2/PI	★★★★★	★★★★★ ★	★★★★★	300°C	★★★★★ ★★
ZrO2/ZrO2/Full Balls(no cage)	★★★★★	★★★★★ ★	★★★★★ ★★	400°C	★★★★★ ★★
Si3N4/Si3N4/PTFE	★★★★★ ★	★★★★★ ★★	★★★★★ ★★	180°C	★★★★★ ★★
Si3N4/Si3N4/PEEK	★★★★★ ★	★★★★★ ★★	★★★★★ ★	260°C	★★★★★ ★★
Si3N4/Si3N4/PA	★★★★★ ★	★★★★★ ★★	★★	90°C	★★★★★ ★★
Si3N4/Si3N4/Full Balls(no cage)	★★★★★ ★	★★★★★ ★	★★★★★ ★★	1100°C	★★★★★ ★★
Si3N4/Si3N4/PI	★★★★★ ★	★★★★★ ★★	★★★★★	300°C	★★★★★ ★★



內外圈/球/保持架	負荷能力	極限轉速	耐腐蝕性	最高使用溫度	使用成本
440C/440C/304	★★★★★ ★★	★★★★★ ★★★	★	180°C	★
316/316/316	★★★★★	★★★★★	★★★★	180°C	★★★
304/304/304	★★★★★	★★★★★	★★★	180°C	★★★
316L/316L/316L	★★★★★	★★★★★	★★★★	180°C	★★★
440C/ZrO2/304	★★★★★ ★	★★★★★ ★★	★	180°C	★★★★
440C/Si3N4/304	★★★★★ ★★	★★★★★ ★★★	★	180°C	★★★★★
316/ZrO2/PTFE	★★★★★	★★★★★	★★★★	180°C	★★★★★
316/Si3N4/316	★★★★★	★★★★★	★★★★	180°C	★★★★★ ★
GCr15/GCr15/08F	★★★★★ ★★	★★★★★ ★★★	★	120°C	★
GCr15/ZrO2/08F	★★★★★ ★	★★★★★ ★★	★	120°C	★

- (1) 白色材質是ZrO2，也稱為氧化鋯。
- (2) 黑色材質為Si3N4，又稱氮化矽。
- (3) 表中PA、PTFE、PEEK、PI均為塑膠材質。
- (4) 表中304、316、316L、440C均為不鏽鋼材質。
- (5) 鉻鋼材質又稱為GCr15、AISI 52100、JIS SUJ2。
- (6) 08F是沖壓鋼類別中沸騰鋼的一個牌號。它通常也稱為SPCC或CR1。

頭碗軸承

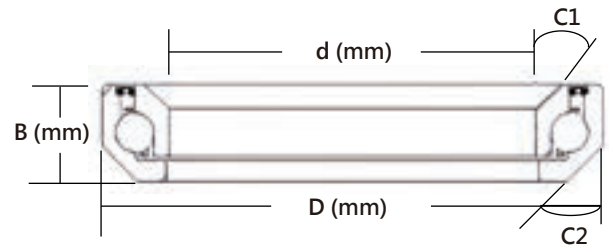
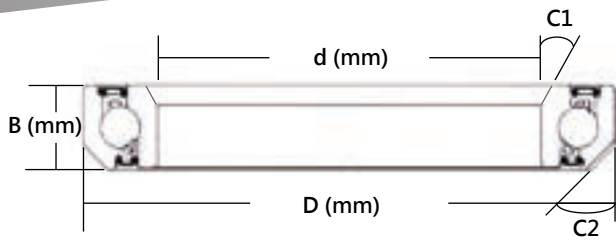


頭碗軸承的應用



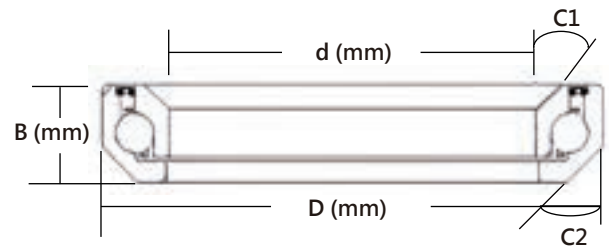
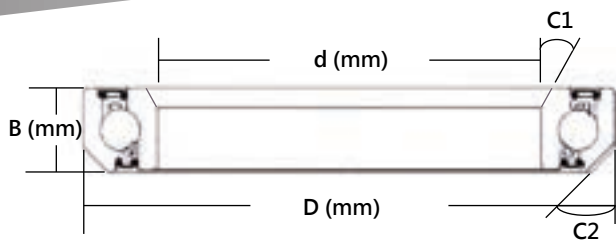
頭碗軸承是腳踏車前叉和車頭管之間的重要組件，用於支撐並實現腳踏車的轉向運動。它們承受著車手手部操控力量以及前叉的重量，並確保腳踏車的轉向順暢和穩定。

頭碗軸承



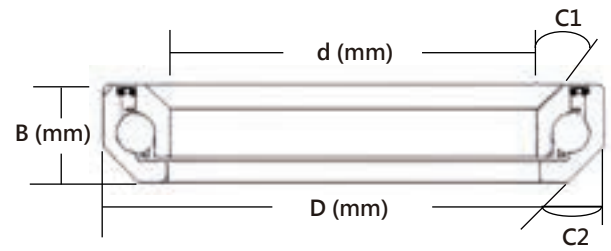
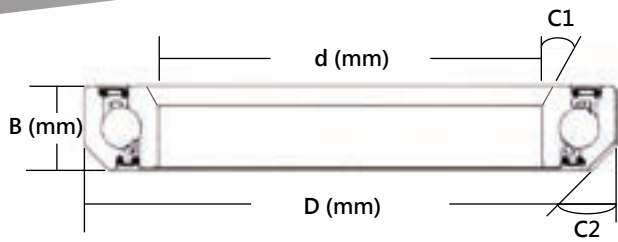
軸承型號	內徑(d)(mm)	外徑(D)(mm)	寬度(B)(mm)	內角度(C1)	外角度(C2)	重量(g)
ACB2738H6.5-36/45	27.15	38	6.5	36°	45°	18.2
ACB2738H6.3-45/45	27.15	38	6.3	45°	45°	19
ACB3044H8-45/45	30.05	44	8	45°	45°	31.5
ACB3039H6.5-45/45	30.15	39	6.5	45°	45°	15.7
ACB3041H6.3-45/45	30.15	41	6.3	45°	45°	19
ACB3041H6.5-45/45	30.15	41	6.5	45°	45°	19.2
ACB3041H6.5-36/45	30.15	41	6.5	36°	45°	19.6
ACB3041H7-45/45	30.15	41	7	45°	45°	20.2
ACB3041H7.7-36/45	30.15	41	7.7	36°	45°	21.4
ACB3041SH6.5-36/36	30.15	41.5	6.5	36°	36°	19.8
ACB30418H8-45/45	30.15	41.8	8	45°	45°	21
ACB30418H6.5-45/45	30.15	41.8	6.5	45°	45°	21.8
ACB30418H7-45/45	30.15	41.8	7	45°	45°	22.6
ACB30418H6.3-45/45	30.15	41.8	6.3	45°	45°	23
ACB30418H7-36/45	30.15	41.8	7	36°	45°	23.5
ACB3042H7-36/36	30.15	42	7	36°	36°	-
ACB3042H7-36/45	30.15	42	7	36°	45°	-
ACB302418H6.3-45/45	30.2	41.8	6.3	45°	45°	21.3
ACB30243H7.2-45/45	30.2	43	7.2	45°	45°	23.2
ACB302447H7-45/45	30.2	44.7	7	45°	45°	32.2
ACB302448H7.9-45/45	30.2	44.8	7.9	45°	45°	33.4
ACB305418H7.7-45/45	30.5	41.8	7.7	45°	45°	22.4
ACB305418H8-45/45	30.5	41.8	8	45°	45°	23
ACB305418H6.3-45/45	30.5	41.8	6.3	45°	45°	-
ACB307418H7.7-45/45	30.7	41.8	7.7	45°	45°	-
ACB3144H6.3-45/45	31.4	44	6.3	45°	45°	30.2
ACB31448H6.3-45/45	31.4	44.8	6.3	45°	45°	32.6

頭碗軸承



軸承型號	內徑(d)(mm)	外徑(D)(mm)	寬度(B)(mm)	內角度(C1)	外角度(C2)	重量(g)
ACB32438H7-45/45	32.4	43.8	7	45°	45°	23
ACB32418H6-45/45	32.8	41.8	6	45°	45°	16
ACB3344H6-36/45	33	44	6	36°	45°	21
ACB33438H7-30/45	33.05	43.8	7	30°	45°	23.8
ACB3345H7-45/45	33.5	45	7	45°	45°	26.2
ACB3446H7-45/45	34.1	46	7	45°	45°	25
ACB34468H7-45/45	34.1	46.8	7	45°	45°	27.7
ACB34469H7-45/45	34.1	46.9	7	45°	45°	28
ACB3544H5-90/90	35	44	5	90°	90°	16
ACB3544H5.5-36/45	35	44	5.5	36°	45°	32
ACB354535H7.3-45/45	35	45.35	7.3	45°	45°	22.3
ACB3547H8-45/45	35	47	8	45°	45°	29.9
ACB36458H6.5-45/45	36.8	45.8	6.5	45°	45°	18.9
ACB3748H7-45/45	37	48	7	45°	45°	27
ACB37489H6.5-36/45	37	48.9	6.5	36°	45°	25.9
ACB3749H6.5-36/45	37	49	6.5	36°	45°	25.25
ACB3749H7-36/45	37	49	7	36°	45°	28.1
ACB3749H7-45/45	37	49	7	45°	45°	28.8
ACB40508H7-45/90	40	50.8	7	45°	90°	26.8
ACB4051H6.5-36/36	40	51	6.5	36°	36°	24.8
ACB4051H8-36/45	40	51	8	36°	45°	29.3
ACB4051H7-45/45	40	51	7	45°	45°	-
ACB40515H7-45/45	40	51.5	7	45°	45°	-
ACB40518H7-45/45	40	51.8	7	45°	45°	30.8
ACB40518H8-36/45	40	51.8	8	36°	45°	32.6
ACB40518H7.5-36/45	40	51.8	7.5	36°	45°	33
ACB40518H8-45/45	40	51.8	8	45°	45°	33.1

頭碗軸承



軸承型號	內徑(d)(mm)	外徑(D)(mm)	寬度(B)(mm)	內角度(C1)	外角度(C2)	重量 (g)
ACB40518H8-90/90	40	51.8	8	90°	90°	-
ACB40519H7-45/45	40	51.9	7	45°	45°	29.6
ACB40519H8-45/45	40	51.9	8	45°	45°	32.6
ACB4052H6.5-36/45	40	52	6.5	36°	45°	29.2
ACB4052H7-90/90	40	52	7	90°	90°	30.9
ACB4052H7-45/45	40	52	7	45°	45°	31.5
ACB4052H7-36/45	40	52	7	36°	45°	31.8
ACB4052H7.5-45/45	40	52	7.5	45°	45°	34.2
ACB4052H8-45/45	40	52	8	45°	45°	36
ACB4049SH6.5-45/45	40.5	49.5	6.5	45°	45°	21.4
ACB4660H8-45/45	46	60	8	45°	45°	-
ACB50619H8-36/45	50	61.9	8	36°	45°	-

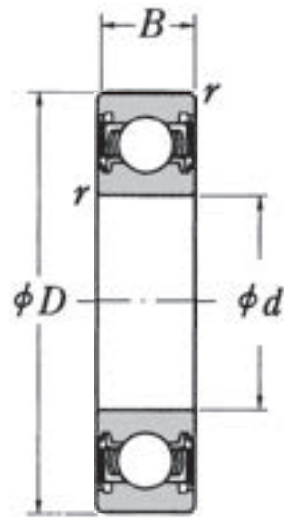
花鼓軸承



花鼓軸承的應用



花鼓軸承位於自行車的前後輪轂內，使車輪能夠自由高效地旋轉。這些軸承對於減少滾動阻力、優化自行車的速度和整體性能至關重要。



軸承型號	內徑(d) (mm)	外徑(D) (mm)	寬度(B) (mm)	動負荷 (kgf)	靜負荷 (kgf)	極限速率 (脂潤滑)	極限速率 (油潤滑)	重量 (g)
6800-2RS	10	19	5	175	86	37000	43000	5
6900-2RS	10	22	6	275	130	34000	41000	10
6000-2RS	10	26	8	465	200	18000	36000	19
6801-2RS	12	21	5	195	105	33000	39000	6
6901-2RS	12	24	6	295	150	31000	36000	11
12267-2RS	12	26	7	305	158	26000	31000	15.1
6001-2RS	12	28	8	520	245	16000	32000	22
6802-2RS	15	24	5	210	130	28000	33000	7
15267-2RS	15	26	7	312	169	24000	28000	12.4
6902-2RS	15	28	7	440	230	26000	30000	17
6803-2RS	17	26	5	265	160	26000	30000	8
17287-2RS	17	28	7	273	190	24000	28000	13.1
6903-2RS	17	30	7	470	260	23000	28000	18
6804-2RS	20	32	7	410	250	21000	25000	18
6805-2RS	25	37	7	440	300	18000	21000	22



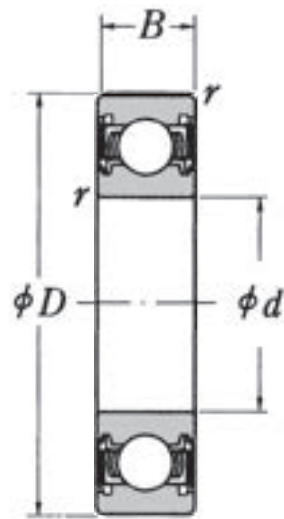
五通中軸軸承



五通中軸軸承的應用



五通軸承(五通中軸)位於車架的底座軸座內，有助於曲柄組在車架內平順旋轉。這些軸承在騎乘者的踩踏效率中扮演著關鍵角色，確保能量有效地從踏板轉移到傳動系統。



軸承型號	內徑(d) (mm)	外徑(D) (mm)	寬度(B) (mm)	動負荷 (kgf)	靜負荷 (kgf)	極限速率 (脂潤滑)	極限速率 (油潤滑)	重量 (g)
163110-2RS	16	31	10	489	230	16000	19000	25.8
173110-2RS	16	31	10	463	213	16000	19000	25.4
19317-2RS	19	31	7	344	208	15000	18000	22.6
19379-2RS	19	37	9	450	225	15000	18000	36.7
22379-2RS	22	37	9	450	225	15000	18000	32
R12-2RS	19.05	41.275	11.113	480	245	14000	17000	61.2
R12-2RS/22	22	41.275	11.113	480	245	14000	17000	54
215317-2RS	21.5	31	7	266	177	15000	18000	14
24377-2RS	24	37	7	391	284	15000	18000	19
24378-2RS	24	37	8	391	284	15000	18000	23.2
6805-2RS	25	37	7	440	300	18000	21000	22
6806-2RS	30	42	7	355	285	15000	18000	26

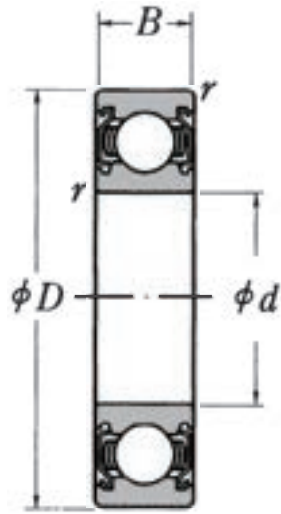
踏板軸承



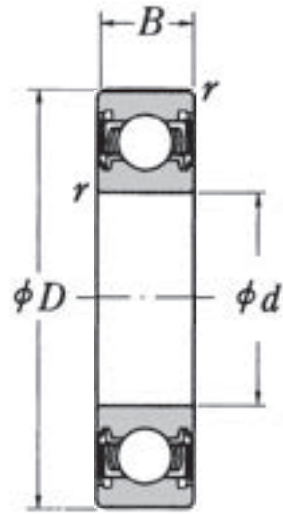
踏板軸承的應用



踏板軸承對於踏板在曲柄軸周圍的平順旋轉至關重要。當騎乘者的腳對踏板施加力量時，這些軸承確保有效的動力傳輸到傳動系統。



ZZ



2RS

軸承型號	內徑(d) (mm)	外徑(D) (mm)	寬度(B) (mm)	動負荷 (kgf)	靜負荷 (kgf)	極限速率 (脂潤滑)	極限速率 (油潤滑)	重量 (g)
685ZZ	5	11	5	73	28	45000	53000	1.96
695ZZ	5	13	4	109	44	43000	50000	2.39
MR106-2RS	6	10	2.5	50	22	45000	53000	0.68
MR126ZZ	6	12	3	73	30	43000	50000	0.87
686ZZ	6	13	3.5	110	45	40000	50000	2.53
696ZZ	6	15	5	136	53	40000	45000	2.86

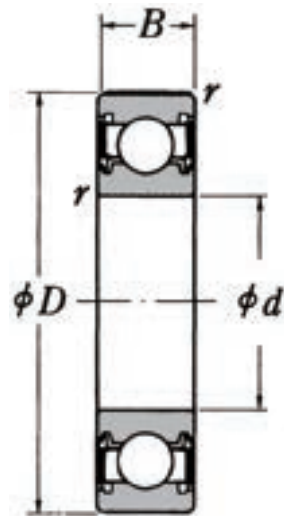
車架軸承



車架軸承的應用



一些自行車，特別是全避震山地車和高端公路車，使用軸承作為樞轉點。這些軸承使懸掛連桿(Suspension Linkage)或後三角能夠平穩運動，提供更好的舒適性和在崎嶇地形上的抓地力。



軸承型號	內徑(d)(mm)	外徑(D)(mm)	寬度(B)(mm)	動負荷(kgf)	靜負荷(kgf)	重量(g)
688-2RS	8	16	5	1630	1130	3.8
698-2RS	8	19	6	2880	1720	7.1
608-2RS	8	22	7	4010	2140	10.3
689-2RS	9	17	5	2080	1380	4.6
699-2RS	9	20	6	3050	1910	7.7
6800-2RS	10	19	5	2150	1510	5
6900-2RS	10	22	6	3210	2120	9.2
6801-2RS	12	21	5	2350	1830	6.1
6901-2RS	12	24	6	3480	2490	6
6001-2RS	12	28	8	6370	3620	19.6
6802-2RS	15	24	5	2580	2240	6.8
6902-2RS	15	28	7	5010	3600	15.8
6803-2RS	17	26	5	2740	2550	8.2
6903-2RS	17	30	7	5400	4170	17.2
6804-2RS	20	32	7	4340	3990	17.9
6904-2RS	20	37	9	7490	6030	37.5
6805-2RS	25	37	7	4730	4780	21.7
6905-2RS	25	42	9	8180	7310	43.8
6806-2RS	30	42	7	5080	5810	25.8
6807-2RS	35	47	7	5380	6550	29.3
6808-2RS	40	52	7	5670	7290	32.4



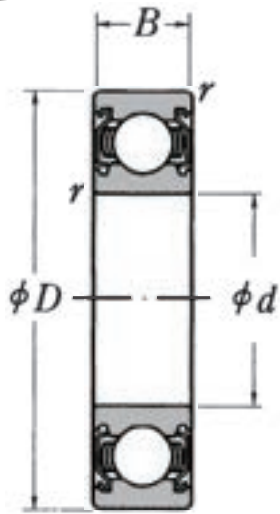
變速器軸承



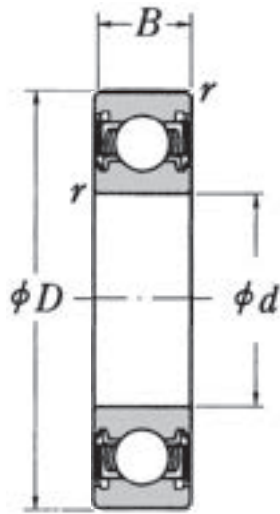
變速器軸承的應用



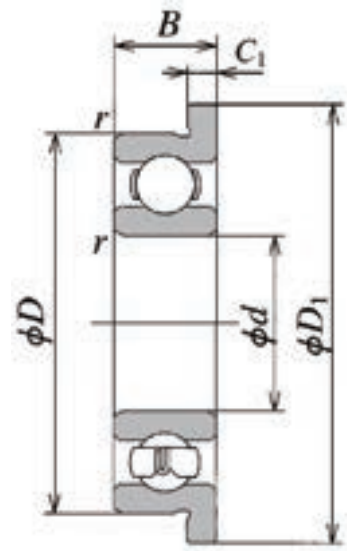
變速器軸承位於自行車變速器系統的導輪中。它們促進鏈條在換擋過程中的平滑運動，減少摩擦並確保準確迅速的換擋。



ZZ



2RS



OPEN

軸承型號	內徑(d) (mm)	外徑(D) (mm)	寬度(B) (mm)	動負荷 (kgf)	靜負荷 (kgf)	極限速率 (脂潤滑)	極限速率 (油潤滑)	重量 (g)
613ZZ	3	6	2	25	9.5	60000	71000	0.26
615ZZ	5	8	2	22	9.5	49000	57000	0.4
696ZZ	6	15	5	136	53	40000	45000	2.86
606ZZ	6	6	6	230	85	38000	45000	5.84
F1060 OPEN	6	10	2.5	47	20	43000	51000	0.74
MR137ZZ	7	13	4	541	276	40000	48000	1.23
MR147ZZ	7	14	5	1173	513	40000	50000	2.33
687ZZ	7	15	5	1605	719	36000	43000	2.78
697ZZ	7	17	5	1605	719	36000	43000	5.05
607-2RS	7	19	6	228	93	36000	43000	7.51
MR128ZZ	8	12	3.5	543	274	40000	48000	1.12
MR148ZZ	8	14	4	817	386	38000	45000	2.03
688ZZ	8	16	5	164	72	36000	43000	3.32
608-2RS	8	22	7	336	142	32000	37000	11.8

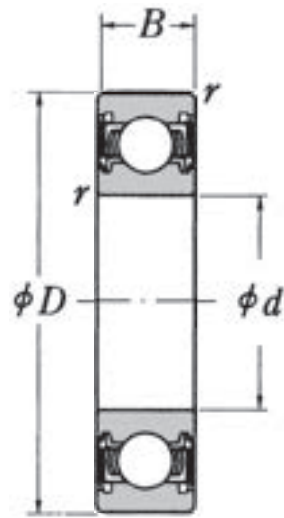
馬達軸承



馬達軸承的應用



在電動自行車中，馬達軸承對於馬達內部組件的平順旋轉至關重要。這些軸承確保馬達高效運行，為騎乘者的踩踏提供無縫的動力輔助。馬達軸承增強了電動自行車的整體性能，讓騎乘者輕鬆征服山丘和具有挑戰性的地形。



軸承型號	內徑(d) (mm)	外徑(D) (mm)	寬度(B) (mm)	動負荷 (kgf)	靜負荷 (kgf)	極限速率 (脂潤滑)	極限速率 (油潤滑)	重量 (g)
608-2RS	8	22	7	336	142	32000	37000	11.8
6802-2RS	15	24	5	163	107	28000	33000	7
6804-2RS	20	32	7	273	191	21000	25000	18
6806-2RS	30	42	7	355	285	15000	18000	26
6708-2RS	40	50	6	257	228	8500	15000	23
6810-2RS	50	65	7	515	525	9500	11000	52
6816-2RS	80	100	10	990	1160	6000	7100	150



ISK

BEARINGS

聯絡電話：03-325-0202

E-mail: iskbearing@jota-bearing.com.tw

地址：330022桃園市桃園區春日路
1434巷65號

五通中軸軸承 / 花鼓軸承
踏板軸承 / 頭碗軸承
變速器軸承 / 車架軸承
馬達軸承

